



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil SUPRATEC Start&Stop SAE 5W/30 A5

Olio totalmente sintetico per motori ultima generazione benzina e diesel di autovetture e SUV, munite di FAP e sistema Start & Stop.

APPLICAZIONI

- Motori benzina, GPL e diesel, turbocompressi e non, di autovetture ad alte prestazioni;
- motori benzina e diesel per i quali venga richiesto un olio a livello API SN
- idoneo per impiego su autovetture dotate di FAP.
- **Motori ultima generazione equipaggiati con sistemi ad iniezione di carburante.**

LIVELLI DI QUALITA'

Il SUPRATEC 5W/30 A5 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **ACEA A5/B5**
- **API SN/CF**
- **FORD WSS-M2C913-C, 913-D**
- **BMW LONG LIFE 04**
- **RENAULT: RN0700**
- **GM: DEXOS 2**

PREROGATIVE

Il SUPRATEC 5W/30 A5 è un lubrificante sintetico al 100% per motori benzina e diesel di elevate prestazioni Fuel Economy, Low Saps (basse emissioni di polveri sottili e particolato), cambio olio prolungato.

Garantisce eccellenti proprietà a basse temperature purchè la temperatura ambiente non sia inferiore a -35 °C, caso in cui si raccomanda l'impiego di un olio di gradazione di viscosità inferiore.

Grazie al suo pacchetto di additivi, assicura una lubrificazione ottimale già dai primi secondi di avviamento a freddo, riducendo così i guasti meccanici e sono ridotte al minimo le evaporazioni dovute al degrado termico.

Particolarmente indicato l'utilizzo nei motori **FORD e RENAULT.**

COMPOSIZIONE

Formulato con basi non convenzionali, basi totalmente sintetiche, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni del motore alle alte prestazioni. Studiato per ridurre le emissioni dei motori di NOX e particolato.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	5W/30
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,852
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	220
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-37
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	70,0
cSt a 100 °C ASTM D445	10,0
Indice di viscosità ASTM D2270	166
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	12,5